

Durchblick? Aber voll

Sollten Sie einen Punkt dieser Anleitung nicht völlig verstanden haben, zögern Sie nicht und wenden Sie sich einfach an Ihren Fachhändler oder direkt an Syntace.

....und nun viel Erfolg und Spaß beim Biken!



Ihr Jo. Klieber Team

Garantie:

Bitte Garantieschein ausfüllen, abtrennen und sofort einschicken (oder faxen) an:

Syntace GmbH
Dammweg 1
83342 Tacherting
Tel. 08634-66666
Fax: 08634-6365
eMail: Syntace@Syntace.de

Ihr Vorteil:

Direkte Garantieabwicklung innerhalb 48 Stunden.

Unsere Bitte: Bewahren Sie diese Anleitung auf und geben Sie diese bei einem eventuellen Verkauf des Rades (oder des Lenkers) dem neuen Besitzer. Danke.



STRATOS



Syntace Stratos 400, erhältlich in zwei ergonomischen optimierten Breiten und leicht nach innen gezogenen Griffabschnitten .

Händlerhinweis:

Diese Anleitung unbedingt dem Kunden aushändigen!

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace Stratos Basislenker. Sie haben eine sehr gute Wahl getroffen! Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage ganz durch, denn wir haben uns sehr bemüht, Ihnen durch wichtige Praxistips die perfekte Montage zu erleichtern.

VORBEREITUNGSARBEITEN:

Verwenden Sie in 4-Schraubenvorbauten ausschließlich dafür vorgesehene Lenker! Ansonsten besteht die Gefahr vorzeitigen Lenkerversagens. Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker sind mit diesem Symbol gekennzeichnet:



Hinweis:

Alle 4-schraubentauglichen Syntace lenker können auch mit herkömmlichen Vorbauten kombiniert werden.

Scharfkantige geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Deshalb alle scharfen Vorbaukanten unbedingt im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig entgraten und verrunden. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch die Maßnahmen die Garantie erlischt.

Überprüfen Sie, ob der verwendete Vorbau einen Lenkerklemmdurchmesser von 26.0 mm ±0,15 aufweist, ansonsten gegen einen Maßhaltigeren austauschen.

MONTAGEANLEITUNG:

Der Syntace Stratos eignet sich für alle marktüblichen Vorbauten mit 26.0mm Klemmdurchmesser.

Achtung bei Stahl- und Titanvorbauten anderer Hersteller:

Scharfkantige, geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf Lenker. Deshalb **unbedingt** alle scharfen Vorbaukanten im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig verrunden und entgraten. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.

Wichtig: Verwenden Sie ausschließlich hochwertige Vorbauten die auf der **hinteren Seite** (d.h. der zum Fahrer zeigenden Seite) min. 36mm breit sind. Schmalere Klemmungen lassen keine vernünftige, sichere Kraftübertragung zu. Wir empfehlen die Verwendung von Syntace F 99 oder Megaforce Vorbauten.



Fädeln Sie den Lenker so durch den Vorbau, daß in den Lenkerbiegungen die schmälste Stelle des Vorbauauges auf der Innenseite der Lenkerkurve liegt. Achten Sie speziell bei Verwendung von Stahlvorbauten darauf, daß Sie den Lenker nicht verletzen! Gutes Verrunden der Vorbaukanten hilft.

Zentrieren Sie den Syntace Stratos im Vorbau und stellen Sie den gewünschten Winkel ein.

Tipp: Wir empfehlen Ihnen die seitlichen Griffabschnitte leicht nach vorne ansteigend, in einem Winkel von 5° - 10° zu montieren. (Perfektes Hilfsmittel hierzu: Der aufgedruckte Winkelmesser auf der Syntace C2 Clip Schachtel - YoYo einhängen und messen!).

Achtung: Bitte sichern Sie (speziell bei der Verwendung von Aerolenkeransätzen auf Ihrem Syntace Stratos) den Lenker mit einem chemischen Sicherungsmittel, z.B. Loctite 648 oder Syntace Bond 48. Dies ist wesentlich stabiler und sicherer als nur die Lenkerklemmschraube extrem anzuziehen, da diese dadurch bereits im Stand so stark vorbelastet wird, daß es im harten Einsatz zum Schraubenbruch führen kann. (Die chemischen Sicherungsmittel lassen auch wieder eine leichte mechanische Demontage zu.)

Bremszüge durch die speziell hierfür vorgesehenen Öffnungen im Syntace Stratos Lenker fädeln und darauf achten, daß diese möglichst knickfrei geführt werden. Wenn nötig,

Bremszüge vom hinteren Austrittsloch (das in der Ecke) hinten außen am Lenker bis hoch zur Vorbauklemmstelle führen. Der Bremszug soll hierbei (in Fahrtrichtung gesehen) genau hinter dem Lenkerrohr geführt werden! Fixieren Sie ihn dann mit Hilfe der beiliegenden weißen Kabelverlegeprofile (Shimano „Snake“) und Isolierband stramm am Lenkerrohr. Das ursprünglich runde Lenkerrohr bekommt in diesem Abschnitt so einen strömungsgünstigeren, flügel förmigen Querschnitt.

Bremshebel nun so montieren, daß sie (in Fahrtrichtung gesehen) nach hinten zeigen.

Tipp: Kontrollieren Sie bitte ob die Bremshebel so montiert sind, daß Sie Vollbremsungen durchführen können, ohne sich zwischen Bremshebel und Lenkerrohr die Finger einzuzwickeln. Falls der „Fingerraum“ zu klein ist, einfach den Bremshebel etwas weiter zum Lenkerende schieben, bis der gewünschte Hebelabstand erreicht ist..

Lenker von den Lenkerenden durchgehend bis zum Vorbau mit Lenkerband wickeln (bzw. in den seitlichen Abschnitten Syntace Racegrip Road verwenden). Bitte wickeln Sie den Lenker wirklich über die ganze Länge, da sich der Syntace Stratos Lenker durch seine patentierte Form über die ganze Länge greifen läßt (im Mittelbereich sogar mit weniger Handgelenksverrenkungen - ähnlich einem Motorrad-Stummellenker).

Endkappen eindrücken und nochmals alle Schrauben kontrollieren.

SICHERHEITSTIPPS:

Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall, speziell Vorbau und Lenker auf etwaige kleine Risse, Kerben oder Dellen. Kontrollieren Sie, ob Lenker oder Vorbau verbogen sind, d.h. gefährlich überlastet wurden. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung oder eines Zweifels dieses Bauteil!



Falls keine Lenker- oder Vorbauverletzungen äußerlich sichtbar sind:

Bitte bedenken Sie, daß alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „**Elefantengedächtnis**“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Irgendwann kann dann das so geschundene Bauteil keine weitere Belastung mehr „ertragen“ und bricht. Meist ziemlich überraschend!

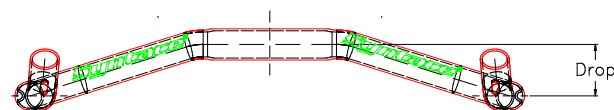
Deshalb: Berücksichtigen Sie also alle eventuellen Vorschäden oder Extrembelastungen und erneuern Sie ein so zermürbtes Bauteil lieber rechtzeitig, bevor es versagt. (Im regulären Einsatz z.B. alle 2 Jahre.) Sie haben es in der Hand... tun Sie's, sich selbst zuliebe!



Den Syntace Stratos ausschließlich auf Straßenrädern verwenden.

Bitte gewöhnen Sie sich abseits des normalen Straßenverkehrs an das neue Fahrverhalten.

Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile. Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Bitte schweißen, löten, biegen oder bohren Sie nicht an ihrem Syntace Stratos herum! Schicken oder faxen Sie uns lieber Ihre Vorschläge oder Anregungen.



SYNTACE STRATOS DATEN:

Nahtloses 2014er Aluminium Präzisionsrohr, 3fach konifiziert und gehärtet. Höhergelegte Seitenteile. Stressreduzierende innen/außenliegende Bremskabelführung. Patentierte Multiposition Form

Gewicht:	220 g (Stratos 200 Small)
Breite:	Small (39cm), Medium (41cm), Large (43cm)
Drop:	23mm (Stratos 200), 43mm (Stratos 400)
Farbe:	Raceblack
Klemmdurchmesser Vorbau	26,0 mm ± 0,15

Weiters Syntace Zubehör: www.syntace.de